

Preduzeće SPED se specijalizovalo za transport drveta sa stovarišta do proizvođača nameštaja i za to koristi sopstveni vozni park koji se sastoji od tri kamiona (tabela Vozni_park).

Dispečer treba da napravi plan dnevnog transporta drveta na osnovu zahteva koje je dobio od službi nabavke i prodaje. Po zahtevima koje je dobio, potrebno je natovariti drvenu građu na nekim od 10 stovarišta i transportovati je kamionima do 15 različitih proizvođača nameštaja. Podaci o lokacijama i količini drveta u m^3 koja se može preuzeti sa svakog od stovarišta su dati u tabeli Stovarista. Podaci o količinama u m^3 koje treba transportovati do proizvođača su dati u tabeli Proizvođači_nameštaja. Planom transporta dispečer treba, za svaki kamion, da odredi koju količinu drveta sa kog stovarišta kojim proizvođačima nameštaja treba da preveze.

Transport drveta se obavlja tako što se kamion prvo odveze do nekog od stovarišta, gde se natovari drvetom. Nakon toga se odvozi do nekog od proizvođača nameštaja, gde se drvena građa istovaruje. Zatim se kamion odvozi do sledećeg proizvođača nameštaja itd. Kada se isprazni, kamion se vraća na parking preduzeća SPED.

Troškovi angažovanja kamiona su dati u tabeli Vozni_park. Od ostalih troškova značajni su još troškovi transporta od stovarišta do proizvođača nameštaja i oni zavise količine drveta koja se transportuje i vrste kamiona. Podaci o ovim troškovima (u n.j. po m^3) su dati u tabeli Troškovi.

Zbog mogućih hitnih zahteva, dispečer uvek mora da ostavi bar jedan od kamiona na parking u preduzeća SPED.

Problem

Potrebno je odrediti plan transporta tako da ukupni dnevni troškovi transporta budu minimalni.

Korisnički zahtevi

Softver treba da omogućava:

- Unos i izmenu prodataka;
- Optimizaciju;
- Prikaz rezultata kroz sumarne i detaljne izveštaje.